

TOURISME / POLYNÉSIE FRANÇAISE

Aux Marquises

Le temps s'immobilise



L'arrivée dans la baie d'Hanavave, aussi appelée Baie des Vierges, sur l'île de Fatu Hiva. Photo JSL/Bernard MOULIN

Brel repose pour l'éternité aux Marquises, cet archipel du bout du monde qu'il a chanté et que Gauguin a peint.

Superposée à la carte de l'Europe, celle du Pacifique sud donne une idée éloquente de la taille de la Polynésie française : Tahiti y est plus éloigné des Marquises que l'est Paris d'Oslo. Jusqu'à une période relativement récente, ces îles du bout du monde étaient seulement fréquentées par de rares navigateurs heureux d'y jeter l'ancre après de longs jours de mer. On ne les connaissait guère qu'à travers les toiles de Gauguin et par l'émouvante chanson que leur a dédiée Brel.

Un archipel découvert en 1595

Comme le peintre angoissé s'y était réfugié au tout début du siècle dernier, le chanteur malade était venu y finir ses jours 75 ans plus tard. Ils reposent aujourd'hui côte à côte sous les palmiers et frangipaniers d'Atuona, dans le petit cimetière perché depuis lequel ils ont, pour l'éternité, une vue imprenable sur la baie de Taaoa.

Avant eux, le navigateur espagnol Alvaro de Mendana avait été, en 1595, le premier à découvrir par hasard l'archipel. Il le baptisa Marquises de Men-

doza, du nom de l'épouse du vice-roi du Pérou qui avait soutenu son expédition. Trois siècles passèrent avant que soit annexée par la France, en 1842, cette douzaine d'îles perdues au cœur du plus grand océan de la planète.

Relief dantesque

Isolées à 1 500 kilomètres de Papeete et à plus de 5 000 kilomètres des côtes de l'Amérique du Sud, les Marquises sont longtemps restées ignorées des tour-opérateurs, car sans le moindre hôtel. Si les Marquises restent parmi les îles les plus reculées du monde, elles ne sont toutefois plus les terres inaccessibles qu'elles étaient encore voici quelques décennies. Air Tahiti assure désormais des vols réguliers depuis Papeete, et le navire Aranui les dessert à intervalles réguliers.

Dans un cas comme dans l'autre, après 3 h 45 de vol ou une semaine de navigation, le même spectacle saisissant se dévoile depuis les hublots de l'avion ou le pont du bateau : c'est le royaume de l'indigo, bleu profond des abysses océaniques d'où surgissent des falaises abruptes et des pitons dantesques.

Au premier abord, les Marquises impressionnent avec leurs crêtes dente-

lées, leurs à-pics vertigineux, montagnes de lave qui ont jailli des profondeurs en des temps immémoriaux. Sur place, la rudesse sauvage du relief est cependant adoucie par la beauté d'un décor où les hibiscus et les bougainvillées s'accordent à merveille à l'affabilité des Marquisiens.

« Chez ces gens-là, Monsieur, on ne triche pas. On vit. »

Aucun d'eux n'a évidemment connu Gauguin, mais beaucoup se souviennent de la gentillesse de Brel qui a passé là ses dernières années à rendre service. Avec son petit avion qui déploie désormais ses ailes au plafond de l'Espace Brel d'Atuona, il était à la fois l'Aéropostale et Mondial Assistance, transportant le courrier et assurant les évacuations sanitaires sans rien demander en retour.

Lui, l'homme du plat pays et du vent du nord qui fait craquer les digues, était tombé amoureux de ces îles où, par manque de brise, le temps s'immobilise. Il les avait choisies parce que, « chez ces gens-là, Monsieur, on ne triche pas. On vit. Simplement, naturellement, le rire dans le cœur et le mot dans le regard »...

Bernard MOULIN

PRATIQUE

■ Conditions d'accès

Les vols vers la Polynésie comportant un transit aux États-Unis, les voyageurs doivent se conformer aux conditions américaines, c'est-à-dire présenter le justificatif d'un schéma vaccinal complet. Également requis, le formulaire ESTA (autorisation de voyage électronique) est à demander sur le site : <https://esta.cbp.dhs.gov/esta>

■ Transport

Le voyage aux Marquises passe par Tahiti. Les vols Paris-Papeete sont assurés au départ de Paris par Air Tahiti Nui avec escale à Los Angeles et par French Bee avec escale à San Francisco. Renseignements : www.airtahitiniui.fr, www.frenchbee.com et agences de voyages. De Papeete, vols réguliers assurés par Air Tahiti à destination des deux plus grandes îles des Marquises, Nuku Hiva et Hiva Oa (l'île de Brel et Gauguin).

■ Hébergements

Outre quelques pensions de famille, les Marquises disposent de plusieurs très beaux hôtels, dont le Nuku Hiva by Pearl Resorts (www.lenukuhiwa.com/fr) et le Hanakee Lodge à Hiva Oa (<https://hotelhanakee.com>)

■ Voyagiste

Spécialiste de la destination, Exotismes programme des voyages combinant cinq des îles polynésiennes les plus célèbres (Tahiti, Moorea, Bora Bora, Huahine, Rangiroa) avec extension aux Marquises pour deux nuits au Nuku Hiva by Pearl Resorts et deux nuits au Hiva Oa Hanakee Lodge. À partir de 5 612 € pour 17 jours et 16 nuits avec les vols. Renseignements : www.exotismes.fr Tél. 0.826.96.5000.

■ À faire

Excursions, randonnées pédestres, safaris culturels en 4x4, VTT, promenades équestres, plongée sous-marine, sorties en mer, etc. Informations : Office de tourisme de Tahiti à Paris, 01.53.43.53.95, www.tahiti-tourisme.fr (voir, sur le site, l'onglet îles Marquises).

Aranui, le trait d'union

Pour découvrir dans sa quasi-totalité cet archipel très étendu, l'idéal est d'embarquer sur l'Aranui, un bateau dont l'arrivée est toujours attendue avec fièvre par les Marquisiens, car c'est lui qui assure l'essentiel de leur ravitaillement. Cargo mixte naviguant sous pavillon français pouvant accueillir 230 passagers dans ses dortoirs, cabines et suites, l'Aranui 5 convoie 3 000 tonnes de fret dont il se déleste au fil des escales.

Disposant d'une piscine, d'une salle de fitness, d'un restaurant, de quatre bars, d'un grand salon et de salles de conférences, il convie à une croisière unique en son genre permettant de découvrir les îles Marquises une à une, de s'y promener, de les visiter sous la conduite de guides, d'assister à des spectacles de chants et de danses traditionnels. Au départ de Tahiti, le voyage fait escale dans les Tuamotu avant de desservir les six îles habitées des Marquises puis de revenir vers Papeete au terme d'un itinéraire de douze jours.



L'Aranui 5, cargo mixte fret-passagers, dessert les Marquises à intervalles réguliers pour les ravitailler et permettre aux croisiéristes de les découvrir. Photo DR/ARANUI

PRATIQUE Plus d'infos sur www.aranui.com